

2025 総合カタログ 誤記のお詫びと訂正

2025年1月20日

平素は弊社製品をご愛顧、ご推進いただき誠にありがとうございます。
2025総合カタログ*におきまして、下記の箇所に誤りがございました。
深くお詫び申し上げますとともに、訂正させていただきます。

【訂正箇所】： P90 バーチカルハロー標準装備&アタッチメント(別売)一覧

V20CF2用『ローラー油圧跳ね上げ』の油圧カプラが1/2オスカプラ(2個)用となっておりますが、正しくは3/8オスカプラ(2個)用です。

【訂正内容】

誤

標準装備&アタッチメント(別売) ※アタッチメントは部品扱いです。

●=標準装備

型 式	スパイラル ローラー	パッカー ローラー	タイヤ 消し	ユニバーサルジョイント		油圧可変 均平板	耐摩耗ブレード	ローラー油圧跳ね上げ		シーダビッチ (揚力1.2tタイプ)	3点ビッチ
				安全ボルト式	カムクラッチ式			1/2オスカプラ(2個)用	3/8オスカプラ(2個)用		
V20CF2	●	—	●	●	—	BA ●	—	BA ●	—	—	—
V23CF2	●	—	●	●	—	BE ●	(右)DCDMDFDG・RH/(左)LH	VRU・40SP12 ●	VRU・40SP38 ●	IDR・A2 ●	BE-DC230-W1-1 ●
V23AF2	—	●	●	●	—	BE ●	(右)DCDMDFDG・RH/(左)LH	VRU・40PK12 ●	VRU・40PK38 ●	IDR・A2 ●	BE-DC230-W1-1 ●
V25CQ2	●	—	●	●	—	BE ●	(右)DCDMDFDG・RH/(左)LH	VRU・40SP12 ●	VRU・40SP38 ●	IDR・A2 ●	—
V25AQ2	—	●	●	●	—	BE ●	(右)DCDMDFDG・RH/(左)LH	VRU・40PK12 ●	VRU・40PK38 ●	IDR・A2 ●	—
V30CQ2	●	—	●	●	—	BE ●	(右)DCDMDFDG・RH/(左)LH	VRU・40SP12 ●	VRU・40SP38 ●	IDR・A2 ●	—
V30AQ2	—	●	●	●	—	—	(右)DCDMDFDG・RH/(左)LH	VRU・40PK12 ●	VRU・40PK38 ●	IDR・A2 ●	—
V40CQ2	●	—	●	—	●	—	—	—	—	—	—



正

標準装備&アタッチメント(別売) ※アタッチメントは部品扱いです。

●=標準装備

型 式	スパイラル ローラー	パッカー ローラー	タイヤ 消し	ユニバーサルジョイント		油圧可変 均平板	耐摩耗ブレード	ローラー油圧跳ね上げ		シーダビッチ (揚力1.2tタイプ)	3点ビッチ
				安全ボルト式	カムクラッチ式			1/2オスカプラ(2個)用	3/8オスカプラ(2個)用		
V20CF2	●	—	●	●	—	BA ●	—	—	BA ●	—	—
V23CF2	●	—	●	●	—	BE ●	(右)DCDMDFDG・RH/(左)LH	VRU・40SP12 ●	VRU・40SP38 ●	IDR・A2 ●	BE-DC230-W1-1 ●
V23AF2	—	●	●	●	—	BE ●	(右)DCDMDFDG・RH/(左)LH	VRU・40PK12 ●	VRU・40PK38 ●	IDR・A2 ●	BE-DC230-W1-1 ●
V25CQ2	●	—	●	●	—	BE ●	(右)DCDMDFDG・RH/(左)LH	VRU・40SP12 ●	VRU・40SP38 ●	IDR・A2 ●	—
V25AQ2	—	●	●	●	—	BE ●	(右)DCDMDFDG・RH/(左)LH	VRU・40PK12 ●	VRU・40PK38 ●	IDR・A2 ●	—
V30CQ2	●	—	●	●	—	BE ●	(右)DCDMDFDG・RH/(左)LH	VRU・40SP12 ●	VRU・40SP38 ●	IDR・A2 ●	—
V30AQ2	—	●	●	●	—	—	(右)DCDMDFDG・RH/(左)LH	VRU・40PK12 ●	VRU・40PK38 ●	IDR・A2 ●	—
V40CQ2	●	—	●	—	●	—	—	—	—	—	—

お客様並びに関係各位にご迷惑をおかけ致しました事を心よりお詫び申し上げます。
今後とも弊社製品に変わらぬご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。

*Webで公開いたしますデジタルカタログは訂正済みです